

# **DOMOV BETLÉM**

## **KLOBOUKY U BRNA**

### **SO200-210\_OPRAVA VJEZDOVÉ A AREÁLOVÉ KOMUNIKACE A NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PRO PĚŠÍ**

stavebník:	Diakonie ČCE - středisko Betlém, Císařova 394/27,69172 Klobouky u Brna
místo stavby:	Císařova 394/27,69172 Klobouky u Brna
stupeň:	dokumentace pro provedení stavby
generální projektant:	Atelier 99 s.r.o. Purkyňova 71/99 612 00 Brno
hlavní inženýr projektu:	Ing. Roman Vrba
zodpovědný projektant:	Ing. Roman Vrba
číslo zakázky:	17-03
datum:	06/2018

**A99**

Nový objekt bude dopravně napojen stávajícím sjezdem z veřejné komunikace v ulici Brněnská. Parkování osobních vozidel bude řešeno 3x parkovacím stáním v garáži a 2x parkovacím stáním na terénu na stávající zpevněné ploše před vjezdem do areálu. Dopravní řešení bude zachováno v původním stavu, navržena je pouze výměna skladby zpevněné plochy příjezdové komunikace a areálových zpevněných ploch. Dále jsou pak navrženy chodníky pro pěší u objektu a v horní části pozemku.

Návrh zpevněných ploch byl rozdělen na dva objekty:

SO 200	OPRAVA VJEZDOVÉ KOMUNIKACE A NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PRO PĚŠÍ
SO 210	OPRAVA AREÁLOVÉ KOMUNIKACE

## **SO 200            OPRAVA VJEZDOVÉ KOMUNIKACE A NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PRO PĚŠÍ**

### **Oprava vjezdové komunikace**

Po realizaci stavby bude provedena na místě původní vybourané zpevněné plochy nová skladba komunikace před vjezdem do areálu a vjezdem do garáže v 1.np objektu. Dále bude také provedeno předláždění stávajících parkovacích ploch před vjezdem do areálu po provedení nových inženýrských sítí a přípojek.

Příjezdná komunikace bude občasně pojížděná vozidly do 9,00m délky pro zásobování. Navržená konstrukce vozovky odpovídá třídě dopravního zatížení VI - do 15 TNV za 24 hod - vozovka lehká s následující skladbou:

- Dlažba betonová pojížděná s bočními distančními prvky .....80mm
- ložní vrstva drť 4-8 .....40mm
- spárovací mat. ŠD 2/6 nebo 4/8
- Štěrkodrt' ŠDA.....150mm
- Štěrkodrt' ŠDB.....150mm
- celkem.....420mm

Edef pláně 45Mpa

### **Nové zpevněné plochy pro pěší**

Nově jsou navrženy chodníky před hlavním vstupem, u bočního vstupu z východní strany objektu a chodník v lesoparku v horní části pozemku. Chodník v lesoparku bude v horní části proveden na vyrovnávacím hutněném násypu, který bude zajištěn betonovými palisádami.

Chodníky jsou navrženy se skladbou konstrukce:

- Dlažba betonová pojížděná s bočními distančními prvky .....60mm
- ložní vrstva drť 4-8 .....40mm
- spárovací mat. ŠD 2/6 nebo 4/8
- Štěrkodrt' ŠDA.....150mm
- celkem.....250mm

Edef pláně 30MPa

Celá skladba stávající panelové vnitroareálová komunikace bude odstraněna a ve stejném rozsahu bude provedena skladba nová obdobná jako u vjezdové komunikace. Komunikace bude lemována chodníkovými obrubníky a vyspádovaná do vsakovacích jam.

## **Technické řešení zpevněných ploch**

Všechny vozovky a chodníky jsou lemovány chodníkovým resp. zahradním betonovým obrubníkem. Nášlap obrubníků mezi vozovkou a pocházenými plochami je max 20mm. Voda z povrchu vozovek bude svedena příčným a podélným sklonem do nezpevněných zatravněných ploch a vsakovacích jam vysypaných hrubým kamenivem fr. 32/63.

Předpokládá se, že materiál vykopaný při zemních pracích na úroveň pláně pod skladbou zpevněných ploch nebude vhodný do násypů a veškerý bude odvozen na skládku. Pokud nebude možno dosáhnout Edef 45MPa na pláni bude nutno přistoupit k výměně aktivní zóny.

Navržené řešení nevyžaduje žádné zvláštní bezpečnostní opatření. Stavba bude realizována z běžných stavebních materiálů (zeminy, betonové dílce, beton, ornice) a nemá žádný negativní vliv na současný stav životního prostředí. Během realizace stavby budou provedena všechna dostupná opatření pro snížení hlučnosti a prašnosti. Stavební suť a další stavební odpad bude během stavby tříděn na spalitelný a nespalitelný a odvážen k likvidaci oprávněnou firmou. Toxický odpad se nepředpokládá. Při stavbě budou respektovány všechny podmínky pro stavbu v ochranném pásmu existujících inženýrských sítí.